

Göricke Mega Light



Preis: € 799,95 **Gewicht:** 14,4 kg

Größen: Herren: 48/53/58/61 (Test); Damen: 45/50

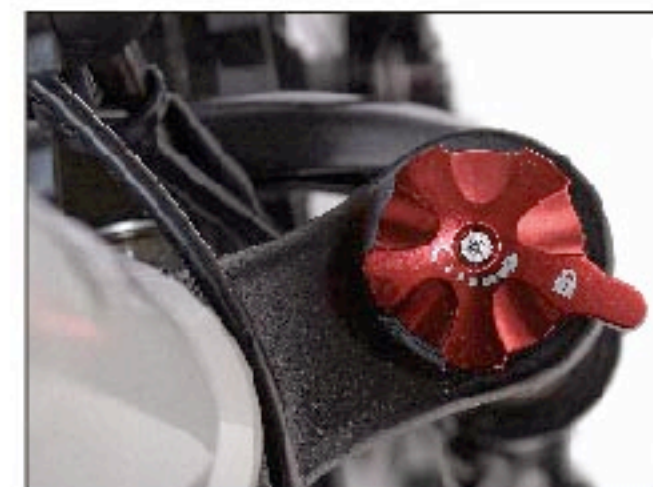
City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●●

Testurteil: Sehr gut

Ein hochwertig gefertigter Rahmen mit größeren Rohrdurchmessern bildet die gelungene Basis des Göricke. Ein schöner perlmuttfarbener Lack mit technischer Anmutung schafft den Spagat zwischen Eleganz und Moderne. Details wie durchgängig verlegte Züge erfreuen auf Dauer durch gute Funktion. Schöne dreidimensionale Ausfallenden runden das Bild ab. Bei der Ausstattung begeistert eine komplette Shimano Deore Schalt- und Bremsanlage. Leichte UNO-Anbauteile drücken dezent das Gewicht und passen mit der polierten Oberfläche perfekt ans Rad.

Fahreindruck

Gleich beim ersten Aufsitzen fühlt man sich auf dem Mega Light wohl. Dem bequemen Lenker und der aufrechten Sitzposition sei Dank. Durch das geringe Gesamtgewicht ist das Rad schnell auf Touren gebracht. Die Geometrie lässt schnelle Kurvenfahrten zu und



Ideal auf ruppigen Wegen: Mit einem Dreh ist die Federgabel in Betrieb.

fordert diese geradezu. Trotzdem rollt das Rad auch noch gut geradeaus. Der Komfort ist gut – könnte aber mit einer besser abgestimmten Federgabel noch besser ausfallen. Super: der bequeme Freccia Sattel, der auf kurzen wie langen Runden keine Probleme macht.

Fazit

Fahrfreudiger Wochenendtouren- und Stadtfritzer, der durch seine bis ins Detail stimmig und gut ausgesuchte Ausstattung begeistert.

c/o Böttcher, 0481-7950, HUG, 0761-5923990, Feldmeier, 09441-67600, Kessel, 03531-701530

Rahmenmaterial Aluminium **Gabel** RST Vita, Lockout, Federweg 50mm **Schaltung** v/h, **Hebel** Shimano Deore, Shimano Deore Rapidfire, 27-Gang **Kurbel** Shimano Deore HT2 **Übersetzung** v/h 26-36-48/11-32 **Laufträder** Naben v/h: Shimano LX, Shimano Deore, Felgen: YAK 19, 32-L. **Reifen** Continental Contact, 28"x37 mm **V-Bremsen** Shimano Deore, Hebel: Shimano Deore **Vorbau/Lenker/Griffe** UNO ultralight/NoName/Ergogriff **Stütze/Sattel** UNO ultralight/Selle Royal Freccia **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec/B&M Toplight, Standlicht **Sonstiges** RFB-Schutzbleche, SKS-Pumpe, Aluminium-Gepäckträger mit Federklappe, durchgängig verlegte Züge, Klingel, Pro-XR-Seitenständer